



Geschäftsbereich / Fachbereich	Sachbearbeiter
S04 - Stabsstelle Umweltmanagement	Frau Bedenik

Az.: S04/1705-MyRadl

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	22.09.2026	öffentlich	Entscheidung

Betreff
Standortplanung für MyRadl Bikesharing Stationen

Sachverhalt:

Das neue regionale Bikesharing MyRadl (Nachfolgeprojekt MVG-Rad) ist im Mai 2026 im MVV-Gebiet in den sog. Basisgebieten gestartet. Die Gemeinde Gauting wird sich als Erweiterungsgebiet im Frühjahr 2027 dem Bikesharing System mit sechs mechanischen Rädern und zwei Pedelecs an zwei Stationen anschließen. Die Stationen werden ohne bauliche Maßnahmen als sog. virtuelle Stationen realisiert, welche Nutzer in der App einsehen können. Die Standorte orientieren sich an den bestehenden Fahrradabstellanlagen.

Standort	Anzahl mechanischer Räder	Anzahl Pedelecs	Stationsbeschreibung
S-Bahn Gauting	3	2	Station mit Fahrradabstellanlagen entlang der Bahnhofstraße vor dem Edeka und dm (2 x 9 Fahrradstände)
S-Bahn Stockdorf	3	0	Station mit Fahrradabstellanlagen vor dem S-Bahnhof

Begründung für die Standortwahl und die Räderverteilung:

Die direkt an der S-Bahn Gauting gelegenen Fahrradabstellanlagen weisen bereits eine dauerhaft hohe Auslastung auf. Eine Platzierung der Bikesharing-Zone in diesem Bereich würde die Unübersichtlichkeit verschärfen. Die Abstellanlagen entlang der Bahnhofstraße sind hingegen gut erreichbar, gut einsehbar und bieten ausreichend Kapazitäten.

Der Ortsteil Stockdorf ist durch seine Lage im M-Gebiet des MVV gut mit Lime E-Rollern und Lime Rädern versorgt, weswegen dort weniger Räder eingeplant werden.

Potenzial für private Stationserweiterungen (Drittbeteiligung):

Das MyRadl Bikesharing ist als offenes und skalierbares System konzipiert. Es besteht die Option, dass sich Unternehmen, Organisationen oder Vereine finanziell am System beteiligen. Dadurch können weitere MyRadl Standorte im Gemeindegebiet entstehen. Das Landratsamt Starnberg hat bereits interessierte Akteure informiert. Ziel ist es, diese privatfinanzierten Standorte zeitgleich mit den von der Gemeinde geplanten Stationen im Frühjahr 2027 einzurichten. Die Stabsstelle Umweltmanagement wird in den kommenden Wochen gezielt weitere potenzielle Teilnehmer einladen sich zu beteiligen. Neue Standorte werden als zusätzliche Stationen in der App angezeigt.

Weitere Informationen zum Bikesharing sind unter myradl.de zugänglich.

Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten i.H.v. 1.873,06 Euro/Jahr sind im Haushaltsplan für die Jahre 2027 bis 2032 eingestellt.

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt die Beschlussvorlage Ö/0093/XVI.WP zur Kenntnis.

Gauting, 17.09.2026

Unterschrift